



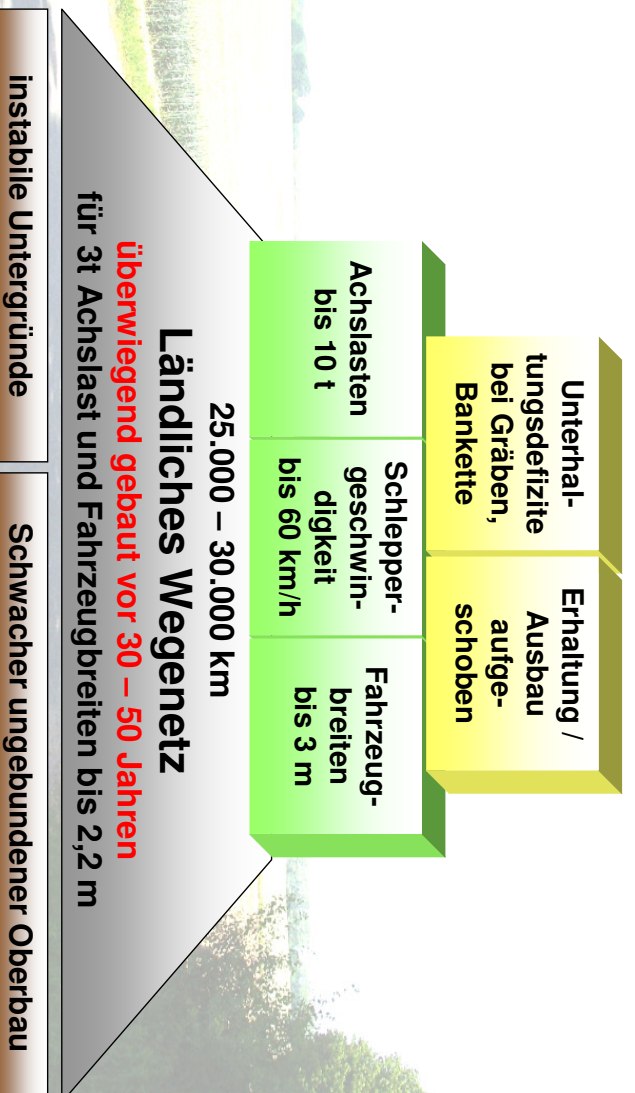
# Wege der Zukunft – Perspektiven des Ländlichen Wegebaus

18. April 2013

Best Practice aus Schleswig-Holstein

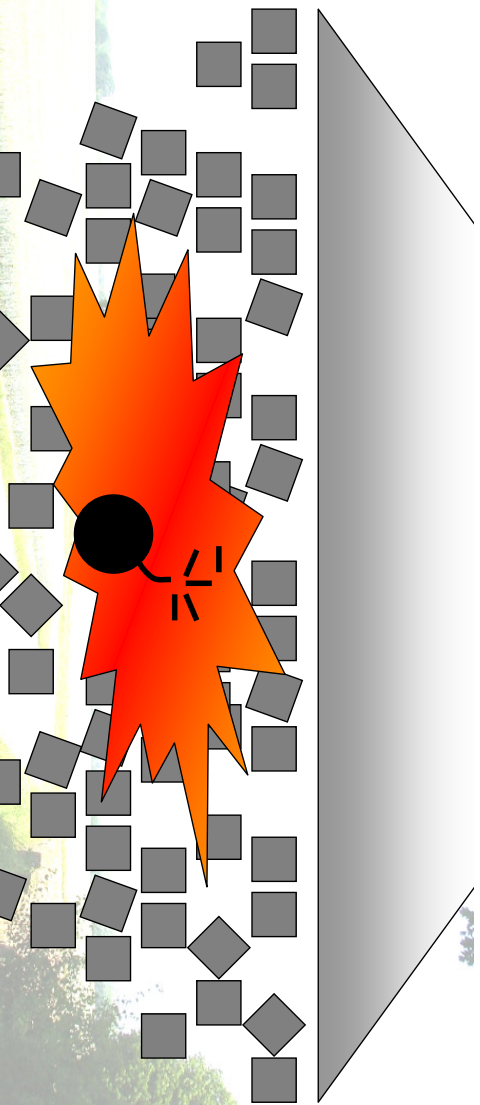
„Wege mit Aussichten“

## Ist-Situation



## „Wege mit Aussichten“

### Die Folgen ...

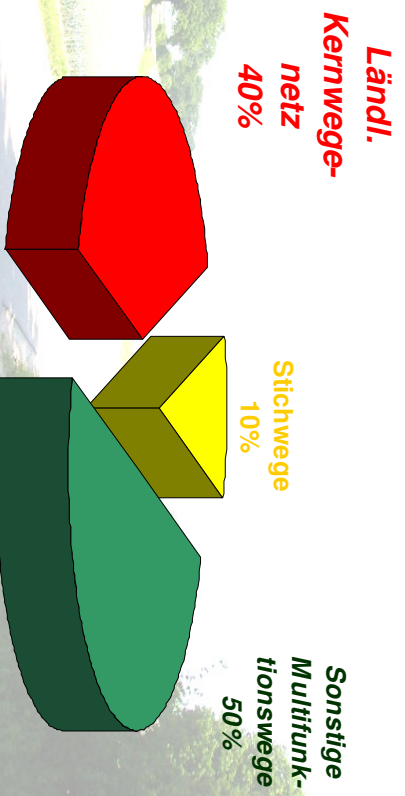


**drastische Reduktion der Lebensdauer und  
Explosion der Erhaltungs- und Abschreibungskosten  
oder  
deutliche Qualitätsverluste bei  
Verkehrssicherheit und Befahrbarkeit**

## „Wege mit Aussichten“

### Die Lösung: Das ländliche Kernwegenetz

Gemeinden und Land-  
wirtschaft definieren  
gemeinsam  
**Hauptbelastungs-  
strecken**  
**Ziel: Lenkung des  
landwirtschaftlichen und  
außerlandwirtschaftlichen  
Schwerlastverkehrs**  
**Konsequenz:  
Verstärkung und  
Verbreiterung**



Einstellungsvorschlag aus Studie  
„Wege mit Aussichten“

## „Wege mit Aussichten“

### Aus- oder Umbau?

Wegekategorie	Zielsetzung
Feld- / Waldweg <u>ohne</u> Vernetzung zu anderen Wegen (Stichwege) Ca. 10% des Wegenetzes	Ausreichender Zustand erhalten, eingeschränkte Anforderungen Abgabe der Wegeerhaltung an Anlieger
Feld- / Waldweg <u>mit</u> Vernetzung Verbindungswege mit geringer Verkehrsbelastung Ca. 50% des Wegenetzes	<b>Befriedigenden</b> Zustand erhalten, nutzerorientierte Verkehrssicherheit und Befahrbarkeit sicherstellen Um-/Ausbau erst bei schlechtem Wegezustand Umbau in angepasste Bauweise Berücksichtigung nutzungsspezifischer Anforderungen
Kernwegenetz (Verbindungswege mit hoher Verkehrsbelastung) Ca. 40% des Wegenetzes	<b>Zukunftsorientierter Ausbau</b> für hohe Beanspruchung durch saisonalen und regelmäßigen Schwerlastverkehr auf 4 bis 5 m Breite zusätzlich beidseitig 1,5 m Seitenstreifen Berücksichtigung nutzungsspezifischer Anforderungen

## „Wege mit Aussichten“

### Kosten und Finanzierung (Landesweite Hochrechnung)

#### Szenario 1 - Erhalt des jetzigen Ausbaustandes (ohne Ausbau):

∅ Erhaltungskosten 63 Mio. €  
∅ Abschreibung 331 Mio. €  
**Summe pro Jahr 394 Mio. €**

#### Szenario 2 – vollständiger beanspruchungsgerechter Ausbau:

∅ Erhaltungskosten 23 Mio. €  
∅ Abschreibung 146 Mio. €  
**Summe pro Jahr 169 Mio. €**

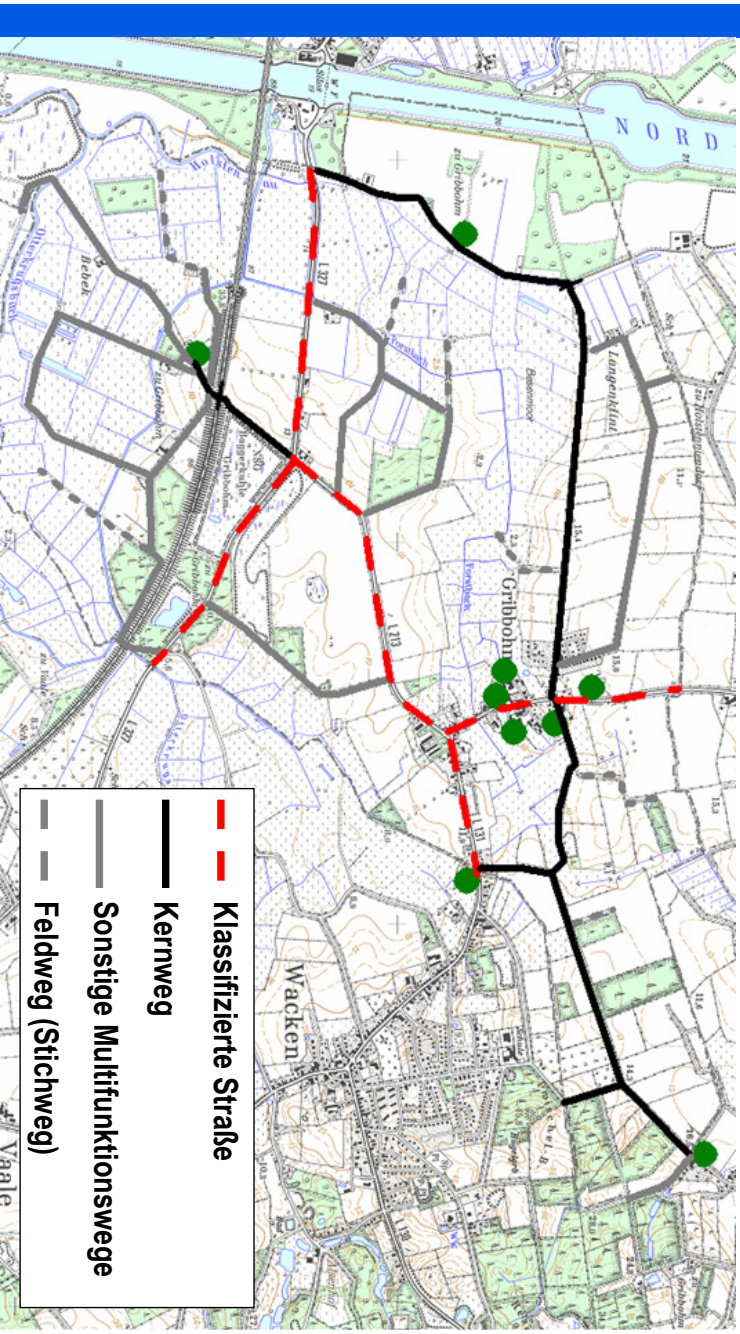
#### Szenario 3 – Ausbau des Kernwegenetzes:

∅ Erhaltungskosten 30 Mio. €  
∅ Abschreibung 100 Mio. €  
**Summe pro Jahr 130 Mio. €**



## „Wege mit Aussichten“

### Ländliches Kernwegenetz – Gemeinde Gribbohm



## „Wege mit Aussichten“

### Ausbauempfehlungen für das Kernwegenetz

- 4 bis 5 m breite Fahrbahn, alternativ 3 - 3,5 m breite Fahrbahn mit regelmäßigen Ausweichstellen
- beidseitig 1,5 m Seitenstreifen, davon  $\geq 0,5$  m befestigte Bankette
- bei Nutzung durch Reiter und / oder Fußgänger Ergänzung der Bankette durch 1,5 m breiten, i.d.R. unbefestigten Seitenstreifen

## „Wege mit Aussichten“

### Förderung in Schleswig-Holstein

Abwicklung über Aktivregionen, Zuschussquote 55% der Nettokosten

Gefördert wird ausschließlich der Ausbau von Kernwegen

Das Kernwegenetz umfasst diejenigen Strecken in einer Gemeinde, die jetzt oder zukünftig stärker als die übrigen Wege den landwirtschaftlichen und außerlandwirtschaftlichen Schwerlastverkehr aufnehmen und eine Mehrfachnutzung aufweisen.

## „Wege mit Aussichten“

- **Förderungsfähig sind Verbreiterung und/oder Verbesserung der Tragfähigkeit der Kernwege**
- **Nicht förderungsfähig sind Unterhaltungsmaßnahmen (z. B. reine Deckenerneuerung)**

### Ausbaustandards:

- **Optimal: Fahrbahnbreite von 4,50 m – 4,75 m**
- **Alternativ: Fahrbahnbreite von 3,50 m mit Ausweichstellen, zusätzlich beidseitig mind. 0,50 m tragfähig befestigte Bankette**
- **(Spurbahn: Ausbau auf Maß 100 – 100 – 100; zusätzlich beidseitig mind. 0,50 m tragfähig befestigte Bankette)**

## „Wege mit Aussichten“

### Fördervoraussetzung:

Gemeindebezogene Erarbeitung von Wegekonzepten

- Klassifizierung aller gemeindlichen ländlichen Wege
- farbliche Darstellung in einer Karte inkl. herausgehobene Funktionen und Nutzungen
- Herleitung des Kernwegenetzes mit Datenblatt für jeden Kernweg

➤ Abstimmung mit Nachbargemeinden, wenn erforderlich

Beschluss der Gemeindevertretung über das Wegekonzept

### Wichtig: eine faire Anliegerbeteiligung!

- Jährlich wiederkehrende Beiträge?
- Mustersatzungen für inner- und außerorts?

## „Wege mit Aussichten“

...damit dieses der Vergangenheit angehört!

